

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.12.01
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Rede Urbana de Percursos Pedonais - cidade de Torres Vedras
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Santa Maria S. Pedro e Matacães
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Pretende-se implementar uma rede urbana de percursos pedonais, tendo como área de incidência o perímetro urbano da cidade. Pretende-se promover a mobilidade suave como modo preferencial de deslocação quotidiana em contexto urbano, dotando a cidade de uma rede estruturada, abrangente e diversificada de percursos pedonais, capaz de garantir o acesso e a ligação entre todas as suas partes e responder às necessidades gerais e específicas dos seus utilizadores.
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação materializa-se na implementação de uma rede urbana de percursos pedonais, tendo como área de incidência o perímetro urbano da cidade. Assente na premissa de desenvolvimento de uma rede coesa de modos suaves, que promova e facilite a deslocação no interior da cidade, conectando-a às redes exteriores existentes. As intervenções a realizar contemplarão a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e sempre que necessário redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamentos destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, a introdução de mobiliário urbano e a adaptação das vias de circulação pedonal a todos os cidadãos, em particular portadores de deficiência e idosos, serão também intervenções a realizar. No que concerne à segurança dos peões, serão promovidas medidas de acalmia de trânsito e a eliminação de pontos de conflito.</p> <p>A ação prevê, ainda, a articulação do sistema pedonal com os espaços públicos existentes, que já foram alvo de operações de regeneração urbana, ou que possam vir a sofrer intervenções futuras. Através da qualificação do sistema pedonal será também possível melhorar a segurança destes percursos e dinamizar as áreas da cidade abrangidas. A rede proposta pretende ligar o núcleo habitacional situado a norte da cidade -Bairro Boavista Olheiros e Hilarião e a nascente - Bairro Arenes ao centro da cidade, estendendo-se ainda até à localidade do Barro no extremo sul da cidade. Conectando com os principais equipamentos escolares, de saúde e de comércio e de serviços da cidade.</p> <p>Tendo em conta a que as deslocações intraconcelhias no município com recurso à deslocação pedonal representava, em 2011, cerca de 18% face aos 63% do TI (transporte individual), a existência de percursos acessíveis e seguros contribuem positivamente para a promoção de uma harmoniosa transferência para modos de transporte mais limpos e eficientes com reflexo na melhoria da qualidade de vida e da saúde da população urbana.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.12.02   OesteCIM.12.21
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Torres Vedras
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018

TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.
---------------------	--

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	142,55	142,55

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	45 000,00 €
Ações imateriais	5 000,00 €
Empreitadas	836 931,03 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	20 000,00 €
<b>Total</b>	<b>906 931,03 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	770 891,38 €
Receitas próprias	136 039,65 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>906 931,03 €</b>